












V.04 – Febrero 2019

Patagonia Run Mountain Hardwear 2019 Guía del Participante | 100 Millas


-  **1. Descripción general del “Patagonia Run 2019 | 100Mi”**
Descripción del recorrido | Clasificación del recorrido | Fecha de la carrera | Horario de largada | Horario de finalización
-  **2. Acreditación y Entrega de Kits *Novedad* | Charla Técnica**
-  **3. Largada | Guardarropa | Llegada | Pasta Party | Entrega de Premios**
-  **4. Información del recorrido**
Mapa del circuito | Altimetría | Puestos de Asistencia | Servicios en los puestos | Marcación del Circuito | Puestos de Descalificación con Cierre del Circuito | Protocolo de Abandono | Basura
-  **5. Elementos Obligatorios**
Recomendaciones para el equipamiento.
-  **6. Puesto de Asistencia Total *Novedad***
-  **7. Tips de Carrera**
-  **8. Política de Salud del Ultra-Trail World Tour**
-  **9. Contacto**

1. Descripción general del “Patagonia Run 2019 | 100Mi”

Descripción del recorrido

Patagonia Run en San Martín de los Andes, Argentina, es un desafío único para los corredores de senderos de montaña de todos los niveles. En las 100 millas los corredores van a encontrar un terreno semi – técnico y técnico, con una combinación de diversos tipos de senderos, que incluyen sendas de montaña con pendientes variables y terrenos de distintos suelos con un desnivel acumulado positivo estimado de 9000 metros **aproximadamente**. El punto más alto estará a 1995 msnm (cumbre del Filo Chapelco). El 95% del circuito transcurre sobre sendas de montaña. Éste va a ser un verdadero test de resistencia de carreras off-road por el atractivo de los paisajes únicos de las zonas aledañas a San Martín de los Andes en el multicolor otoño que lo convierte en un evento único en su tipo, un verdadero ultramaratón de montaña.

Clasificación del recorrido, datos suministrados por ITRA:

Puntos Resistencia: 

Nivel de Montaña: 

Nivel Finisher: 



Fecha: Viernes 12 y sábado 13 de abril de 2019.

Horario de Largada: Viernes 12 – 11:00hs – Costanera céntrica del lago Lacar.

Horario Tope de Finalización: 23:59 hs del sábado 13.

2. Acreditación y Entrega de Kits:

Oficina de Carrera - Centro de Eventos Le Village (calle Gral. Roca 816 – San Martín de los Andes)

➔ **Acreditación** – Presentarse con D.N.I. o pasaporte y Certificado de Apto Médico

Horario:

Miércoles 10 de abril **11:00** a 21:00 hs

Jueves 11 de abril 09:00 a 21:00 hs

Viernes 12 de abril 09:00 a 10:00 hs para las 100Mi

➔ **Entrega de Kit** de carrera, **pulsera** de Tyvek® para Pasta Party de Llegada en Dublin South Pub, **Chip** y número de Tyvek®.

Puesto Neutral

➔ **Entrega de remera oficial de la carrera**, presentando el número de Tyvek® - mismo horario de Acreditación.

➔ **Recepción** de Bolsas para Puestos de Asistencia Total (Puentes de Luz, Colorado y Quechuquina) – jueves de 18:00 a 21:00hs y viernes de 9:00 a 17:00hs (puede entregarla otra persona).

➔ **Foto de Regalo**

Expo Ultra Trail Patagonia Run

Sede El Pórtico- Av San Martín 555

Sede Hotel Patagonia Plaza - Av. San Martín 502

Charla Técnica 110k y 100Mi - Obligatoria

Jueves 11 de abril - 20:00hs

3. Largada | Guardarropa | Llegada | Pasta Party | Entrega de Premios

Largada

Viernes 12 - 11:00hs – Costanera céntrica lago Lácar, San Martín de los Andes.

Guardarropa

Servicio sin cargo de guardarropas para corredores:

1. Recepción a partir de una hora antes de la largada, junto al ARCO.
2. Entrega de elementos del guardarropa contra la presentación del **número de Tyvek® o del DNI del corredor** en **Oficina de Carrera** - Gral. Roca 816 - Horario: sábado de 10:30 a 01:00 del domingo.

Llegada

Sábado 13 - Lugar: Av. San Martín y Mariano Moreno, frente a Dublin South Pub.

Los participantes recibirán una medalla de finisher una vez que crucen la línea de Llegada.



Pasta Party

Durante la Acreditación la organización les entregará una pulsera de Tyvek® que será la identificación oficial para recibir en Dublin South Pub su Pasta Party de la Meta.

Los familiares podrán acompañarlos pudiendo optar por el Menú Patagonia (tallarines con salsa mixta, una bebida y postre) ó el Menú a la Carta que podrán abonar en el restaurante directamente.

Entrega de Premios: 110k y 100Mi

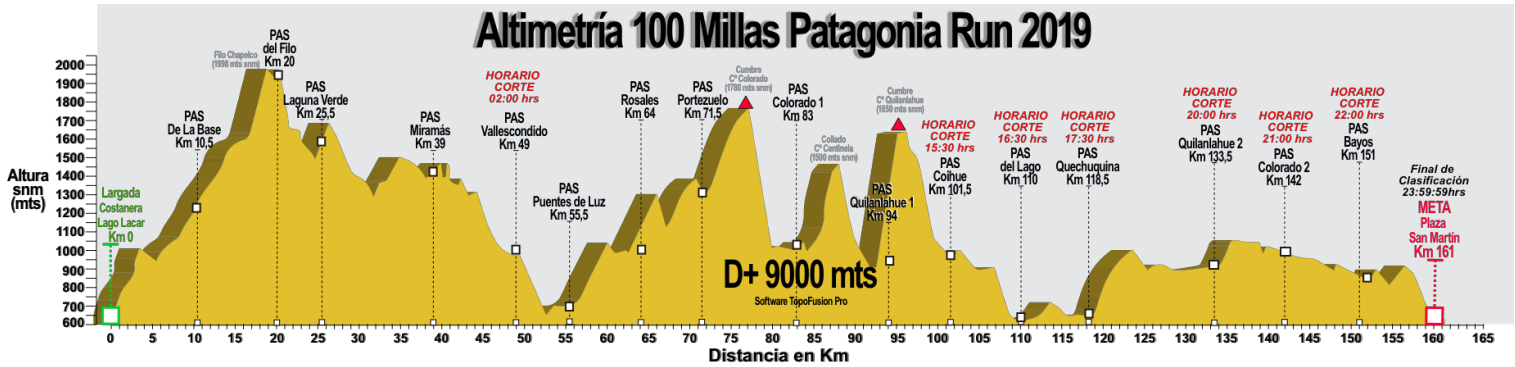
Domingo 14 de abril - 10:00 hs.

Gimnasio Esc. 134, calle R. Roca y Capitán Drury.

4. Información del recorrido

Convenios especiales de paso con campos privados, instituciones y pobladores con zonas de pastoreo nos obligan a no habilitar el paso por los senderos hasta 72 hs antes del evento.

Altimetría



Puestos de Asistencia (PAS)

(*) Distancias aproximadas y redondeadas.

100Mi	
Puestos Asistencia	Distancia(*) desde Largada (km)
PAS de la Base	10,5
PAS del Filo	20
PAS Laguna Verde	25,5
PAS Miramás	39
PAS Vallescondido	49
PAS Puentes de Luz	55,5
PAS Rosales	64
PAS del Portezuelo	71,5
PAS Colorado 1 (ida)	83
PAS Quilanlahue 1 (ida)	94
PAS Coihue	101,5
PAS del Lago	110



PAS Quechuquina	119,5
PAS Quilanlahue 2 (vuelta)	134,5
PAS Colorado 2 (vuelta)	143
PAS Bayos	152
Meta	160

Servicios en los puestos

Largada

- Servicio de Refigerio
- Agua | Powerade | Te | Café | Barras de Cereal
- Guardarropa
- Sanitarios

PAS de la Base

- Agua | Powerade | Te | Café | Snacks
- Sanitarios

PAS del Filo

- Agua | Powerade | Snacks

PAS Laguna Verde

- Agua | Powerade | Te | Café | Caldo | Bananas | Barras de Cereal | Gomititas Eucalipto | Pasas de Uva

PAS Miramás

- Agua | Powerade | Gaseosa | Te | Café | Caldo | Caldo con Municiones | Bananas | Barras de Cereal | Sacramentos | Empanadas de Jamón y Queso | Gomititas Eucalipto | Pasas de Uva | Caramelos Ácidos
- Seguridad Médica
- Sanitarios

PAS Vallescondido

- Agua | Powerade | Te | Café | Snacks
- Sanitarios

PAS Puentes de Luz – Puesto de Asistencia Total

- Agua | Powerade | Te | Café | Caldo | Bananas | Barras de Cereal | Empanadas de Jamón y Queso | Gomititas Eucalipto | Pasas de Uva | Caramelos Ácidos
- Seguridad Médica
- Sanitarios
- Bolsa del Corredor

PAS Rosales

- Agua | Powerade | Te | Café | Bananas | Barras de Cereal | Gomititas Eucalipto | Pasas de Uva | Caramelos Ácidos
- Seguridad médica
- Sanitarios

Pas del Portezuelo

- Agua | Powerade | Te | Café | Barras de Cereal



PAS Colorado – Puesto de Asistencia Total

- Agua | Powerade | Gaseosa | Te | Café | Caldo | Caldo con Municiones | Bananas | Barras de Cereal | Sacramentos | Empanadas de Jamón y Queso | Gomitas Eucalipto | Pasas de Uva | Caramelos Ácidos
- Seguridad Médica
- Sanitarios
- Bolsa del Corredor

PAS Quilanlahue

- Agua | Powerade | Gaseosa | Te | Café | Caldo | Caldo con Municiones | Bananas | Barras de Cereal | Sacramentos | Empanadas de Jamón y Queso | Gomitas Eucalipto | Pasas de Uva | Caramelos Ácidos
- Seguridad Médica
- Sanitarios

PAS Coihue

- Agua | Powerade | Te | Café | Caldo | Bananas | Barras de Cereal | Gomitas Eucalipto | Pasas de Uva | Caramelos Ácidos

PAS del Lago

- Agua | Powerade | Te | Café | Caldo

PAS Quechuquina – Puesto de Asistencia Total

- Agua | Powerade | Gaseosa | Te | Café | Caldo | Bananas | Barras de Cereal | Sacramentos | Empanadas Jamón y Queso | Gomitas Eucalipto | Pasas de Uva | Caramelos Ácidos
- Seguridad Médica
- Sanitarios
- Bolsa del Corredor

PAS Bayos

- Agua | Powerade | Gaseosa | Te | Café | Caldo | Bananas | Barras de Cereal | Sacramentos | Gomitas Eucalipto | Pasas de Uva | Caramelos Ácidos
- Seguridad Médica
- Sanitarios

Meta


- Agua | Powerade | Gaseosa | Bananas | Barras de Cereal | Gomitas Eucalipto | Caramelos Ácidos
- Pasta Party
- Seguridad Médica
- Sanitarios
- Guardarropa

Marcación de los Circuitos

Los circuitos estarán claramente marcados en toda su extensión para que los competidores puedan correr sin riesgo de extraviarse.

Las marcas serán de tres tipos, harán referencia al trazado del circuito las cintas blancas con logo de Patagonia Run y las cintas reflectivas. Las cintas amarillas marcarán los sectores donde hay que tomar precaución.

Entonces, habrá tres variantes de cintas:

- **Cinta Blanca con logo Patagonia Run**  : Es la cinta principal que marca todos los recorridos. Los competidores sólo deben guiarse por estas cintas para saber que están sobre la senda o sector de



carrera. En el bosque se colocarán en los árboles, arbustos y cañas. En las pampas se colocarán sobre cañas. Deben seguir las marcas. Si en algún tramo de bosque o en algún claro no ven cintas blancas deben volver hasta el último punto donde avistaron una cinta. Las marcas con cintas serán más frecuentes en sectores intrincados de bosque o montaña, pero donde haya senda única o pampas se distanciarán lo suficiente para que los competidores con solo levantar la mirada puedan identificar el trazado sin perderse.

- **Cinta Amarilla:** Las sendas o caminos que NO deben transitar serán cortados con cintas amarillas. Los corredores no deben cruzar ningún sector con cinta amarilla. Asimismo, si por nieve o falta de contraste se requiere marcación adicional se emplearán tanto cintas blancas con logo como cintas amarillas juntas para señalar el sentido de la carrera.
- **Cintas Reflectivas Blancas:** Como refuerzo de la marcación desde el PAS Laguna Verde y hasta la meta habrá marcación con cinta reflectiva con distancias variables a fin de ser empleadas como señalización desde la largada y en caso de aún estar en el circuito cuando se reduzca la luz (18:00 hrs aprox). Con la luz frontal podrán seguir el trayecto.

En todos los cruces críticos habrá banderilleros para señalar el camino correcto

Dada la extensión de los recorridos, sectores con múltiples cruces de sendas y lo cambiante del terreno recomendamos a los competidores que miren constantemente a su frente en busca de las cintas identificatorias. Habrá abundante marcación, pero es importante no tomar inadvertidamente sendas no marcadas ni atajos y seguir instrucciones de los banderilleros a fin de evitar extravíos. **Es importante que observen la marcación y los carteles indicadores en los PAS. No tomen como referencia al corredor de adelante.**

Puestos de Descalificación con Cierre del Circuito

Habrá puestos de Descalificación con cierre del circuito. Los horarios de corte han sido establecidos con márgenes holgados para que los competidores puedan completar el recorrido. Sin embargo, el participante que llegue a estos puestos después del horario definido como límite por la organización, no podrá seguir participando por razones estrictas de Seguridad. No se le reasignará a otra distancia menor. Su clasificación aparecerá como "DNF" (sigla internacional que significa No ha completado el recorrido). Quedará el registro individualizado de la aplicación de esta regla en el puesto.

La decisión de Finalizar en el punto mencionado es INAPELABLE.

Los corredores que abandonen o estén fuera de los horarios topes de los puestos de control, serán trasladados en vehículos de la organización hasta la Oficina de Carrera en el centro de la ciudad. Los traslados se realizarán cuando lo designe la Organización.

Puestos Asistencia	Hora Corte PAS (*)
	Horario REGLAMENTARIO a partir del cual NO puede SALIR un competidor al próximo PAS
PAS Vallescondido	02:00 hs
PAS Coihue	15:30 hs
PAS del Lago	16:30 hs
PAS Quechuquina	17:30 hs
PAS Quilanlahue 2 (vuelta)	20:00 hs
PAS Colorado 2 (vuelta)	21:00 hs
PAS Bayos (vuelta)	22:00 hs
Meta	23:59 hs

(*) Se refiere a la hora Reloj, NO a las horas de carrera.



Protocolo de Abandono

En caso de abandono el competidor tiene la **obligación indelegable de avisar a la organización**. El aviso sólo lo recibirá el Jefe de cada uno de los Puestos, ya sea en los PAS, Largada o Meta, el Jefe de cada lugar estará debidamente identificado. Los banderilleros o personal fuera de estos lugares no registrarán el aviso de abandono. Los traslados se realizarán cuando lo designe la Organización.

Basura

La competencia transcurre dentro del Parque Nacional Lanín. Sin duda que el marco paisajístico donde se desarrolla es un factor clave al que debemos gran parte del éxito. Conservar este paisaje es tarea de todos, los que vivimos aquí y de quienes nos visitan. Por este motivo les pedimos que colaboren no dejando residuos durante la carrera. Habrá contenedores de residuos dentro de los Puestos de Asistencia y a 100mts de la salida al sendero.

Seremos inflexibles con quienes arrojen basura en los circuitos mediante la descalificación. Que tengamos una carrera limpia depende de todos nosotros.

5. Elementos Obligatorios

- **Certificado Médico.** Descargar certificado modelo en <https://www.patagoniarun.com/edicion/reglamento/?id=12>
- **Número de corredor** siempre visible de frente durante toda la carrera.
- **Silbato** de emergencia o náutico (no de cotillón).
- **Luz Frontal o de mano: 2 linternas** obligatorias de 100 lúmenes o superior. (Serán controladas y precintadas en la acreditación)
Los participantes de las 100Mi deberán portar por lo menos 1 linterna desde la largada y tenerla colocada en ese momento para chequeo previo a largada** (la segunda linterna la pueden dejar dentro de la bolsa de asistencia que envían al PAS de Asistencia Total), tenerla colocada a partir de las 17:00hs (ya sea del día viernes 12 o del sábado 13), encendida a partir de las 18:45hs y mantenerla así hasta las 08:00 hs.
**Revaluamos el uso de las linternas para las 100Mi y, debido a que el 1º PAS con bolsa se encuentra a 55 km de la largada, muchos corredores no llegarán al lugar con luz, por lo tanto, deberán largar obligatoriamente con linterna colocada.
- **Manta de supervivencia.**
- **2 botellas de agua o caramañolas de 750cc.**

Recomendaciones del tipo de equipamiento

Dependerá del estado del clima, en principio nuestra recomendación es la siguiente:

- Riñonera con bolsillo para botella de agua o porta caramañola o mochila con pack de hidratación. Es conveniente que tanto la mochila como la riñonera no sean muy gruesos, ya que deberán atravesar algunos lugares estrechos (ej. Alambrados). Además, deben llevar toda la basura que generen hasta el próximo Puesto de Asistencia.
- Guantes de primera capa impermeables y respirables. *Se esperan temperaturas bajo cero en la madrugada*
- Indumentaria térmica transpirable.
- Campera Respirable 1ª capa por las temperaturas muy bajas probables
- Rompeviento resistente al agua.
- Calzas. Hay sectores del circuito con abrojos, por lo cual las calzas preferentemente deberán ser con alto contenido de lycra (resbaladiza). Se recomienda calzas largas, debido a que esperamos clima frío.



- Zapatillas con buena tracción.
 - Polainas bajas para zapatillas, a fin de evitar abrojos, barro y piedras.
 - Cuello Multifunción (especie de bufanda de tela elástica tubular)
 - Protector solar.
 - Gorro y/o gorra.
 - Anteojos: tener en cuenta que transitarán por sectores de bosques sombríos y también habrá zonas de pampas abiertas y soleadas por lo que deberán adecuar las lentes.
 - Canilleras livianas: dado el tránsito prolongado por sendas con vegetación baja este implemento protege las piernas de lesiones.
- Nota:** Tengan recambio suficiente para 2 puestos de Ropa Seca.

6. Puestos de Asistencia Total

- ➔ **Puesto Puentes de Luz**
- ➔ **Puesto Colorado** (1 y 2 es el mismo)
- ➔ **Puesto Quechuquina**

En caso de necesitarlo, los participantes podrán optar por dejar su equipamiento dentro de las bolsas provistas en el kit (bolsa azul= PAS Puentes de Luz; bolsa roja= PAS Colorado; bolsa amarilla= PAS Quechuquina) en el Puesto Neutral los días jueves o viernes, la Organización las trasladará el día de la carrera a los Puestos de Asistencia Total Puentes de Luz, Colorado (1 y 2) y Quechuquina.

Las bolsas serán cerradas delante del corredor, con una identificación del Puesto al que irán y el número de corredor. Al participante se le entregará un **recibo, que será condición obligatoria presentarlo**, para luego poder retirarla en **Oficina de Carrera** el día **domingo 14, de 04:00hs a 18:00hs**.

Todas las bolsas no retiradas, serán trasladadas el día lunes a la Oficina de NQN Eventos y estarán allí por el lapso de 7 días, fecha a partir de la cual no se aceptarán reclamos.

El peso del equipamiento deberá ser como máximo de 3 kilos. Los corredores pueden dejar solamente una bolsa por puesto de Asistencia Total. Las bolsas de equipamiento no serán refrigeradas. La Organización no es responsable por la pérdida de bolsas.

7. Tips de Carrera

- **Terreno:** *Próximamente*
- **Calzado** con MUY buen grip. Polainas son claves. Sirven en sendas de bosque y estepa, filos, ascenso y descenso de Chapelco, Cº Colorado, Cº Quilanlahue y por gran cantidad de abrojos. Vestimenta según clima: puede hacer mucho frío y lluvias/nieve. Se mojarán calzado TODO el tiempo. Exposición al viento es importante en Ascenso a PAS del Filo, travesía de la cumbre del Cº Colorado, Portezuelo del Cº Centinela y subida al Cº Quilanlahue, así como muy bajas temperaturas (-5 a -10 °C) a la madrugada y en Cumbres + costa del lago Iacar. Prevean cambio de ropa en PAS Puentes de Luz, PAS Colorado y PAS Quechuquina para reemplazar lo mojado. Ver pronóstico: recomendamos <https://www.windguru.cz/589868> (más confiable a partir de las 48 hrs previo carrera)
- **Hidratación necesaria:** 600 a 1000 ml (aprox) *según peso por hora* de carrera. Calculen lo necesario según distancia a PAS y Meta. Recuerden que entre PAS Laguna Verde y PAS Miramás hay 13 km, entre PAS del Portezuelo y PAS Colorado hay 11km y luego de PAS Quilanlahue la subida a Cerro Quilanlahue por



desnivel puede ser prolongado y demandante. Asimismo, hay 14 km entre PAS Quechuquina y PAS Quilanhue 2 (al regreso) sin asistencia. *Prevean tener su propia reserva de líquidos.* Usen líquidos con sales. El agua de arroyos no es potable, si bien no está contaminada. Es preferente el agua que entregan en PAS y la que carguen propia.

- Gasto Calórico: según peso: ¡aprox. 12000 a 20000kcal para los 160K!!! 1 barrita energética o gel=200Kcal. En esta distancia es CLAVE incorporar alimentos para evitar agotamiento en especial a partir de los 45 min de carrera y cada 45 min aprox. En los PAS hay abundante, pero es conveniente incorporar energía entre PAS. Alimento útil es muy variable, pero deben ser hidratos de carbono. Barras, geles u otros. Elijan los alimentos (barras, etc.) que ya han probado. Entrenen la hidratación y alimentación, no experimenten en carrera. **Durante el recorrido no podrán reponer todo lo necesario por lo cual es muy importante planificar la alimentación.**
- Alimentarse 2 horas previo a largada e Hidratarse hasta antes de la largada es CLAVE.
- **Linterna frontal o de mano con MUY BUENA iluminación (mínimo 100 lúmenes) y pilas de repuesto ES CLAVE** para tramo desde PAS Laguna Verde hasta PAS Quechuquina. Luego durante el retorno para los más lentos. Hay cintas reflectivas en todo el recorrido desde PAS Laguna Verde (ida y vuelta). **Recomendamos tener linterna de repuesto en bolsa de PAS Puentes de Luz para reemplazar en caso de rotura de la inicial.** Asimismo, Recomendamos largar con Linterna desde Largada ya que primer PAS con Bolsa está en Km 55 (Puentes de Luz). Recuerden que desde las 17:30 DEBEN tener linterna Colocada. ¡Vean Reglamento respecto al uso de linterna!!!
- Señal de teléfono celular variable presente desde largada Filo. Luego desde PAS Miramás hasta PAS Rosales. Luego poco. Variable en PAS Colorado. Hay señal variable en sector de Cº Quilanhue y PAS Quilanhue hasta PAS Colorado. Presente desde PAS Bayos hasta la meta.
- Seguir Cintas Blancas con Logo e indicaciones de Banderilleros. Si hay nieve en Cº Chapelco, Cº Colorado y Cº Quilanhue se refuerza la señalización con cintas amarillas. Atentos a cartelera de desvíos según distancias sobre todo en salida de PAS Coihue hacia PAS Quechuquina. Retorno completo con cintas reflectivas hasta Meta. No crucen cintas amarillas que cortan sendas que no deben transitar. No sigan al “malón”. Atentos al llegar a PAS Coihue (km 100,9) de no seguir circuito de los 70K. Deben seguir mismo circuito de los 100K hacia PAS Quechuquina. Habrá abundante cartelera.
- Si deciden abandonar es CLAVE avisar. Deben hacerlo solamente al Jefe de PAS, Rescatistas, Largada o Meta. No avisen a Banderilleros, ellos sólo señalan camino. En PAS Quilanhue, PAS Colorado y PAS Bayos habrá transporte hasta Oficina de Carrera (Le Village) con salidas horarias.

8. Política de Salud del Ultra-Trail World Tour

MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE INVESTIGACIÓN REFERIDAS A LA POLÍTICA DE SALUD

La organización ha decidido establecer medidas preventivas y de investigación relacionadas con la política de salud durante la carrera. Estas acciones voluntarias no aspiran ni pueden reemplazar, ningún tipo de reglamentación nacional o internacional sobre anti-doping, ya que sólo tienen como objetivo reforzar la supervisión médica que nuestra organización desea.

Dichas medidas están administradas conjuntamente por la ITRA (Asociación Internacional de Trail Running) y UTWT (Ultra Trail World Tour), además de la AFT (Athletes For Transparency – Transparencia en los Atletas por sus siglas en inglés). Todas las acciones son llevadas a cabo por una comisión integrada por profesionales de la salud, quienes pueden ser aconsejados por los profesionales de su elección, y quienes asesoran consultivamente al jurado de la carrera sobre el estado de salud de los participantes.



Los corredores tienen derecho a:

1. Declarar la siguiente información a la comisión médica:

- Cualquier antecedente médico/ patología que pudiere incrementar el riesgo sufrido durante la carrera
- El uso de tratamientos/ medicinas durante los 15 días previos a la carrera
- Toda solicitud o uso de medicación sujeta Excepción de Uso Terapéutico (TUE)

Cada corredor deberá declarar dicha información en la página de salud ITRA, que pueden crear en forma gratuita en la página de ITRA: www.itra.run (es necesario abrir una cuenta gratuita para acceder a la página de salud).

Sólo la Comisión Médica y el equipo médico de la organización podrán acceder a la información médica suministrada.

2. Aceptar someterse a la toma de muestras de sangre, orina, tejido capilar y/o saliva y los análisis correspondientes solicitados por la Comisión Médica de la organización. Los costos de la toma de muestras y análisis corre por cuenta de la organización.
3. Aceptar someterse a cualquier solicitud realizada por la Comisión Médica referida a información que hayan recopilado, con el objetivo de dirimir si es posible que participen en la carrera en la que se han registrado. El Consejo Médico puede decidir que el Jurado de la carrera excluya al participante de la misma.
4. Acceder al uso de los datos resultado de la investigación, a sabiendas de que dicha información será estrictamente anónima. Conforme a la Ley de Protección de Datos, cada corredor tiene derecho a acceder a, rectificar y oponerse cualquier información referida a ellos. La Comisión Médica de la Organización será el ente que permita a cada corredor el ejercicio de este derecho.

9. Contacto

www.patagoniarun.com - info@patagoniarun.com

TMX Team:

info@tmxteam.com - Av. Congreso 2157 Piso 10 Of. 4 – CABA Buenos Aires - +54 11 64958712

NQN Eventos:

nqneventos@smandes.com.ar – Los Cipreses 1896 - San Martín de los Andes - +54 2972 420 949