



**PATAGONIA
RUN 2024**
SAN MARTIN DE LOS ANDES

by  TotalEnergies



MOUNTAIN
HARD
WEAR 


**GUÍA DEL
CORREDOR**

100Mi

2024



Guía del Participante de 100Mi Patagonia Run Mountain Hardwear 2024

➔ Descripción general de Patagonia Run 2024 – 100Mi	3
Acreditación y Entrega de Kits	3
Recepción de Bolsa para Puestos de Asistencia Total	4
Charla Técnica	4
Largada -  Transporte a Largada - Guardarropa	4
Meta	5
Entrega de Premios	5
Elementos Obligatorios - Recomendaciones para el equipamiento	5
➔ Información del Recorrido.....	7
Altimetría	7
Puestos de Asistencia - Puestos de Asistencia Externa	8
Puesto de Asistencia Total	8
Puestos de corte con cierre del circuito	9
Servicios en los PAS	9
Marcación del Circuito.....	11
➔ Protocolo de Abandono	12
➔ Carrera limpia – Basura	12
➔ Tips de Carrera	12
➔ Contacto	14

➔ DESCRIPCIÓN GENERAL DE PATAGONIA RUN 2024 – 100Mi

Fecha: viernes 5, sábado 6 y domingo 7 de abril de 2024

Horario de Largada: viernes 5 – 15:00h,  **Base del Chapelco Ski Resort**

Horario Tope de Finalización: 08:00h del domingo 7

Descripción del recorrido de 100Mi

Patagonia Run en San Martín de los Andes, Argentina, es un gran desafío para los corredores de montaña del más alto nivel. En las 100 millas Los corredores van a encontrar un terreno semi-técnico y técnico con una combinación de diversos tipos de senderos, que incluyen sendas de montaña con pendientes variables largas y exigentes y terrenos de distintos suelos que puede incluir nieve en los puntos más altos, con un **desnivel acumulado positivo estimado de 9100 metros** en su recorrido de aproximadamente 162,3 kilómetros. Harán cumbre en 3 cerros: Cº Teta (1950 msnm), Cº Colorado (1765 msnm) y el Cº Quilanlahue (1650 msnm). Deberán estar preparados para correr de noche durante muchas horas e incluso parte del segundo día podrá ser durante la noche, con temperaturas bajo 0°C, lo cual no sólo es un desafío técnico sino de gran resistencia frente al sueño, el clima y la distancia ultra. Además, se encontrarán con múltiples cruces de arroyos e incluso parte del trazado es por un sector del lago Lacar. El 90% del circuito transcurre sobre sendas de montaña. Éste va a ser “EL TEST” de resistencia de carreras Ultra Trail, junto al atractivo de los paisajes inolvidables de las zonas aledañas a San Martín de los Andes en el multicolor otoño y por la enorme exigencia de este trazado, se convierte en un evento único en su tipo.

Categorías

Masculina de 18 a 29 años - Femenina de 18 a 29 años

Masculina de 30 a 39 años - Femenina de 30 a 39 años

Masculina de 40 a 49 años - Femenina de 40 a 49 años

Masculina de 50 a 59 años - Femenina de 50 a 59 años

Masculina de 60 años y más - Femenina de 60 años y más

Clasificación ITRA:



Acreditación y Entrega de Kits

Horario: Los turnos disponibles serán para los días: jueves 4 de abril, entre las 09:00h y las 22:00h, y el viernes 5 entre las 09:00 y las 13:00h en el turno asignado.

Lugar: Oficina de Carrera - Centro de eventos hotel Le Village - Gral. Roca 816, SMA.

La Acreditación es exclusivamente personal y se realizará organizada por turnos individuales, cada participante deberá **sacar un turno** para poder ingresar a la acreditación y un turno para entregar la bolsa de corredor si así lo quisiera. Dichos turnos estarán disponibles en tu [perfil de corredor](#) y se informará cuando estarán disponibles a través de mail y redes sociales oficiales de Patagonia Run durante el mes de marzo 2024.

► *Presentarse con:*

- Comprobante del turno asignado, puede ser exhibido desde el celular.
- D.N.I. o pasaporte, el utilizado en el proceso de inscripción.

- Certificado de Apto Médico expedido dentro de los 90 días anteriores a la fecha de carrera y donde conste la distancia 100Mi (160 km) en la que participará – ver certificado modelo [aquí](#).

***No se aceptarán aptos médicos fechados en 2023 ni que sólo indiquen que la persona goza de buena salud o que está apto para realizar deporte en general o carrera de calle ***

- ▶ Se hará entrega del **Kit completo de carrera que contiene:**
 - **PULSERA** con N° de corredor y código de barras: está pulsera debe colocarse en el momento y será **condición necesaria** tenerla para la entrega de Bolsas de Corredor y para ingresar al corral de LARGADA.
 - **DORSAL** con el **número** de corredor y Chip, es de uso obligatorio durante toda la carrera.
 - **BOLSAS** para los 3 PAS, con el n° de corredor.
 - **REMERA** oficial de carrera, será del talle elegido durante la inscripción, no será posible probarla y sólo se podrá cambiar antes de retirarse del salón de acreditaciones en el stand para tal fin.
 - **PULSERA CELÍACO**, si así lo informaste en tu formulario de inscripción, para ser presentada en los Puestos de Asistencia y así acceder a los alimentos Sin TACC.

IMPORTANTE:

El retiro de Kit es de carácter personal exclusivamente.

Ser puntual, llegar al lugar con 15 minutos de antelación, NO antes, para no tener que aguardar fuera del salón.

No se puede ingresar con acompañantes.

Recepción de Bolsa para Puestos de Asistencia Total

⚠ Es importante llegar a la Acreditación con los elementos que se dejarán en cada una de las **bolsas de corredor** separados y listos para entregar, ya que la entrega deberá realizarse el mismo día de la acreditación, en el turno asignado, que será a **pocos minutos luego del turno de acreditación**.

Horario: días jueves 4 y viernes 5, en el turno asignado.

Lugar: Casino de Suboficiales de Gendarmería Nacional - Tte. Gral. Roca Esq. Rivadavia.

▶ *Presentarse con:*

- Turno asignado para la recepción de Bolsa de Corredor. Mostrar el comprobante desde el celular.
- Pulsera de corredor colocada, para ser leída con pistola de código de barras.
- Bolsas a entregar, **peso máximo 3 kilos por bolsa**, con excepción de la bolsa 100Mi que va al PAS Colorado la cual podrá pesar hasta 5 kgs.

IMPORTANTE: Al entregar las bolsas se proporcionará al participante un **recibo, que será condición obligatoria presentarlo**, para luego poder retirarlas en el **Club Lácar el domingo 7**, en el horario de **11:00 a 18:00h**.

Charla Técnica 100Mi

Será on-line y estará disponible en canal YouTube de Patagonia Run y en www.patagoniarun.com el domingo 31 de marzo.

Largada – Guardarropa

Horario de Largada: viernes 5 – 15:00h*.

Lugar de Largada: ⚠ **Base del Chapelco Ski Resort**

* Las largadas serán por corrales, durante la acreditación se le informará a cada participante el corral asignado de largada según el “tiempo estimado de carrera” informado en la inscripción.

Transporte a Largada EXCLUSIVO para corredores de 100Mi

De 13:30h a 14:00h

Salida desde el **PAS Traslados, Calle Belgrano y Perito Moreno** →



GUARDARROPA

Servicio sin cargo de guardarropas para corredores:

1. Recepción a partir de una hora antes de la largada, junto al ARCO de largada.
2. Devolución de elementos del guardarropa, contra la presentación de la **pulsera/ dorsal del corredor** o del **DNI del corredor**, en:
Oficina de carrera, Le Village, desde las 16:00h del viernes 5 hasta las 09:00h del día domingo 7. en.
Club Lacar, el domingo 7 entre las 11:00 y las 18:00hs.

Meta

Lugar: Av. San Martín y Teniente Coronel Pérez- Plaza San Martín, centro de la ciudad.

Cierre de Meta: 08:00h del domingo 7

Al llegar, el corredor podrá tomar una bebida caliente y/o fría, retirar su medalla finisher y será invitado a evacuar el área del corral de llegada; podrá dirigirse a la plaza San Martín para elongar y relajarse, y poder contar con el espacio necesario.

Entrega de Premios 100Mi

Domingo 7 de abril, 11:00h.

Plaza San Martín

Premiación

Categoría General 100Mi

- Premios en metálico:
 - 1° puesto General 100Mi Masculina y Femenina U\$D 3.500*.
 - 2° puesto General 100Mi Masculina y Femenina U\$D 2.500*.
 - 3° puesto General 100Mi Masculina y Femenina U\$D 1.500*.

*Nota: O su equivalente en moneda local (ARS) al tipo de cambio oficial Banco Nación al día de la transferencia. Los mismos serán abonados dentro de los 120 días posteriores al evento.

- Trofeos para los 3 primeros de la clasificación 100Mi General Masculina y Femenina.

Categorías por Edades 100Mi

- Medallones para los 3 primeros de cada Categoría por Edad Masculina y Femenina.

Nota: A los efectos de premiación, los corredores premiados en la Categoría General, no serán premiados en sus respectivas categorías por edad, permitiendo así que más corredores accedan a los podios de las categorías por edades.

Elementos Obligatorios

- **Comprobante del Turno asignado para Acreditación**, estará disponible en la web el sistema para solicitar dicho turno a mediados de marzo 2024.
- **Certificado Médico.** Donde conste: Nombre, apellido y DNI del corredor y un texto que incluya que el corredor se encuentra apto médica y físicamente para participar en las 100Mi de Patagonia Run, aclarando expresamente la distancia 100Mi. Debe tener fecha **dentro de los últimos 90 días anteriores** a la realización de la carrera, firma y sello del médico que lo extendió. Descargar certificado modelo [aquí](#).
- **Pulsera de corredor.**
- **Número de corredor** siempre visible de frente durante toda la carrera. Hay puestos de Control en lugares distantes que recaban información de los corredores y DEBEN ver el número perfectamente.
- **Silbato** de emergencia o náutico (no de cotillón).
- **Luz Frontal o de mano: 2 linternas** obligatorias de 200 lúmenes o superior. Cuanto más Lúmenes mejor la eficiencia para ver el recorrido con cintas reflectivas.

SERÁ OBLIGATORIO QUE CADA CORREDOR PORTE CONSIGO POR LO MENOS UNA LINTERNA FRONTAL O DE MANO A LO LARGO DE TODO EL RECORRIDO, sin importar si es de día, garantizando así su seguridad y preparación ante cualquier eventualidad, por lo que es importante **prever baterías con autonomía para 35 horas**.

Durante el recorrido se podrá solicitar a los participantes que muestren los elementos de seguridad, entre ellos la linterna. El que no cuente con ellos será descalificado y no podrá seguir en el circuito. **Seremos inflexibles con la iluminación por ser un elemento de seguridad crítico.**

Los participantes de las 100Mi **deberán tener colocada 1 linterna en la largada** para chequeo previo al inicio de la carrera, largada. La segunda linterna la pueden dejar dentro de la bolsa de asistencia que envían a algún PAS de Asistencia Total.

Luego de la largada deberán tener la **linterna colocada a partir de las 17:00h** (ya sea del día viernes o del sábado), **encendida a partir de las 18:45h y mantenerla así hasta las 08:00h**.

Los corredores que lleven la linterna apagada o en modo rojo, o sin la intensidad correcta en los horarios establecidos del uso de la misma, serán demorados en el circuito hasta que amanezca o no se les permitirá seguir en carrera luego de las 18:45h.

- **Manta de supervivencia.**
- Caramañola, botella de **agua** o mochila hidrante con 1500 cm³.
- **Taza** o vaso personal. Con el fin de contribuir con la conservación del medio ambiente, y reducir el desperdicio generado durante el evento, **NO** se proporcionarán vasos desechables en los PAS durante la carrera. Por lo que será necesario contar con un vaso o taza personal para poder consumir bebidas frías y calientes en los puestos.
- **Bolsitas con cierre hermético** (tipo Ziploc) para almacenar los alimentos brindados en los PAS.
- **Ropa de abrigo.** Cuando la temperatura mínima prevista en cualquier parte del recorrido sea extrema y los organizadores consideren de mayor riesgo, la Organización podrá solicitar en carácter de OBLIGATORIO a ser transportados en la mochila del corredor los siguientes ítems para todas las distancias: Calza larga o pantalón de abrigo. Campera rompevientos. Micropolar o campera de abrigo. Guantes. Gorro de polar o similar.

Esto será confirmado durante la charla técnica y/o el día anterior a la largada de la carrera.

Recomendaciones del tipo de equipamiento

Dependerá del estado del clima, en principio nuestra recomendación es la siguiente:

- Riñonera con bolsillo para botella de agua o porta caramañola o mochila con pack de hidratación. Es conveniente que tanto la mochila como la riñonera no sean muy gruesos, ya que deberán atravesar algunos lugares estrechos (ej. Alambrados). Además, deben llevar toda la basura que generen hasta el próximo Puesto de Asistencia.
- Guantes de primera capa impermeables y respirables. Es probable que haya temperaturas bajo cero en la madrugada.
- Indumentaria térmica transpirable.
- Campera Respirable por las temperaturas muy bajas probables.
- Rompevientos resistente al agua.
- Calzas largas. Hay sectores del circuito con abrojos, por lo cual las calzas preferentemente deberán ser con alto contenido de lycra (resbaladiza). Se recomienda calzas largas, debido a que generalmente el clima es frío.
- Zapatillas con buena tracción.
- Polainas bajas para zapatillas, a fin de evitar abrojos, barro y piedras.
- Cuello Multifunción (especie de bufanda de tela elástica tubular).
- Protector solar.
- Gorro y/o gorra.
- Anteojos: tener en cuenta que transitarán por sectores de bosques sombríos y también habrá zonas de pampas abiertas y soleadas por lo que deberán adecuar las lentes.
- Canilleras livianas: dado el tránsito prolongado por sendas con vegetación baja este implemento protege las piernas de lesiones.

Nota: Tengan recambio suficiente para 3 puestos de Ropa Seca.

➔ INFORMACIÓN DEL RECORRIDO

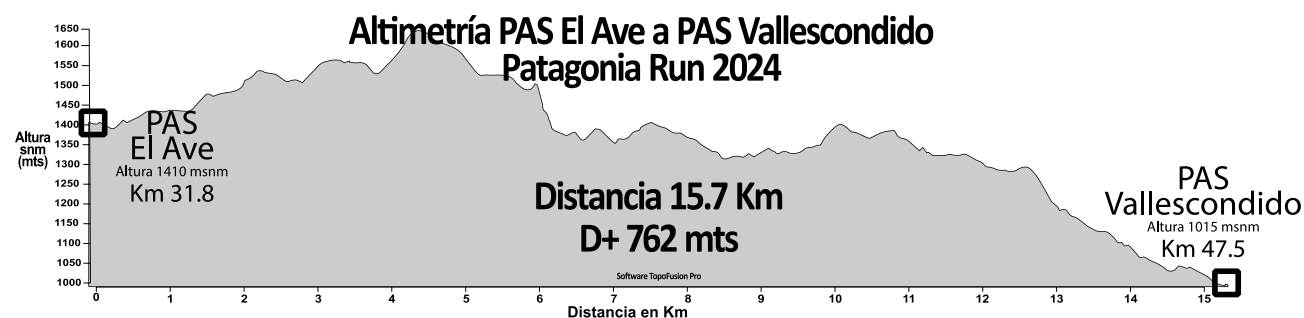
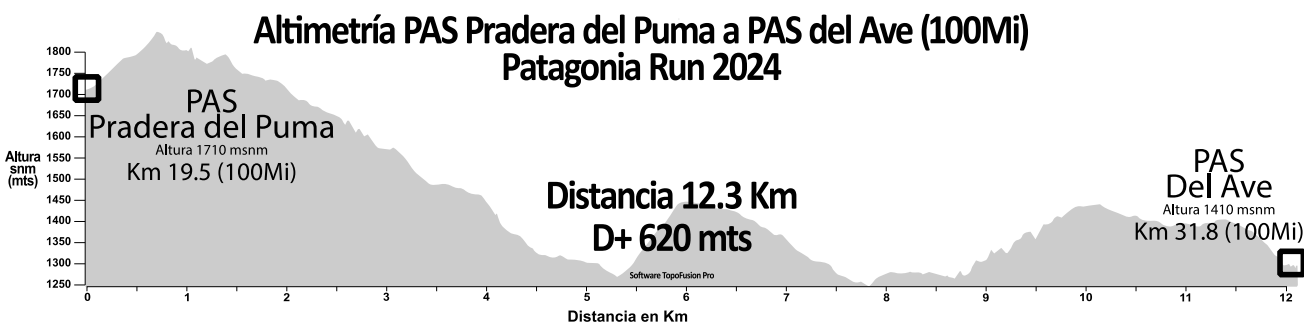
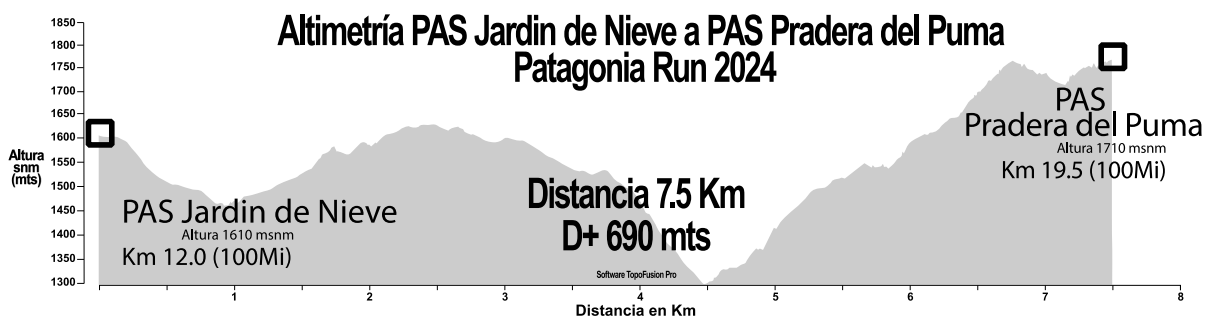
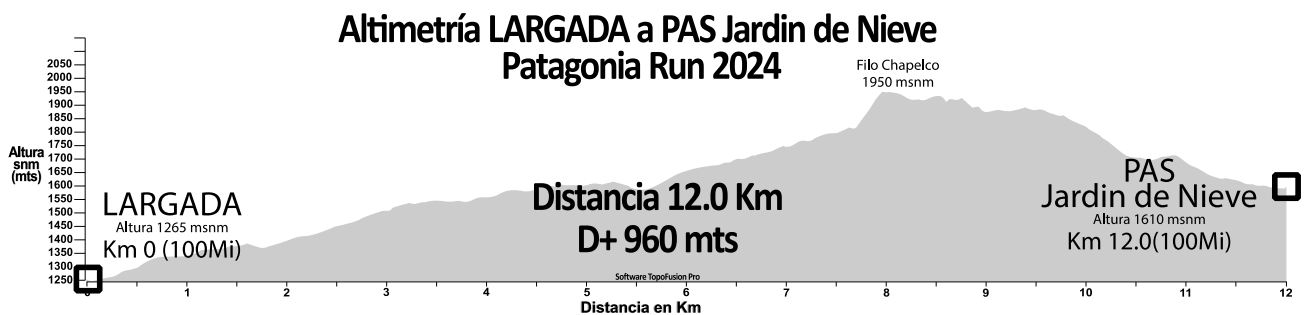
Convenios especiales de paso con campos privados, instituciones y pobladores con zonas de pastoreo nos obligan a no habilitar el paso por los senderos hasta 72 horas antes del evento.

Altimetría

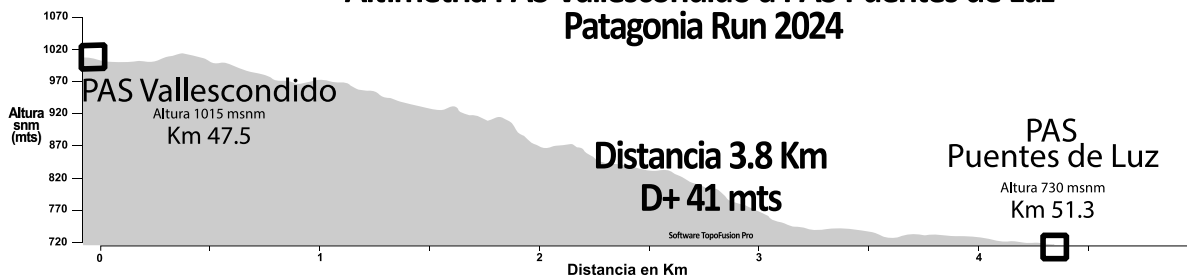


Nota: no se compartirán los tracks para GPS de la carrera.

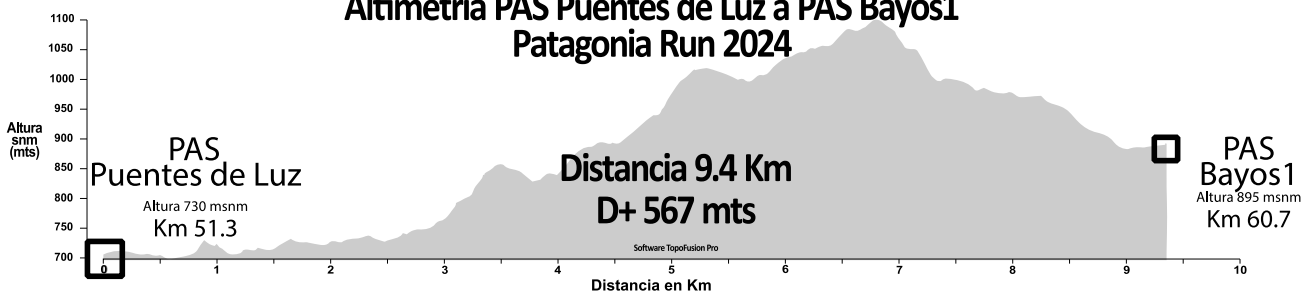
Altimetrías Parciales



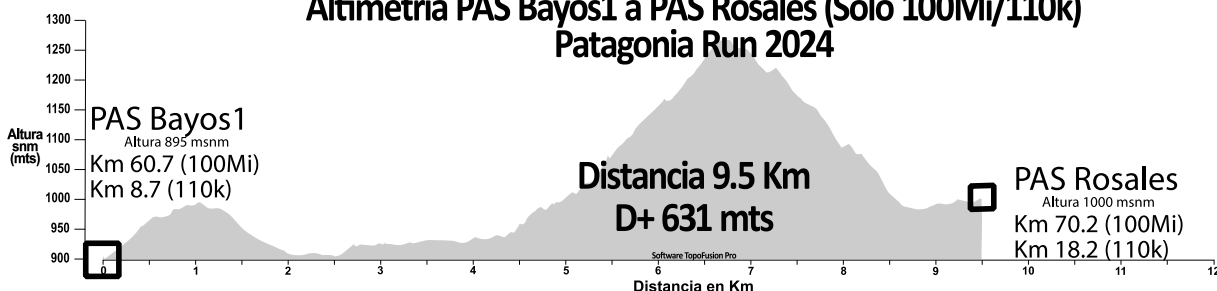
Altimetría PAS Vallescondido a PAS Puentes de Luz Patagonia Run 2024



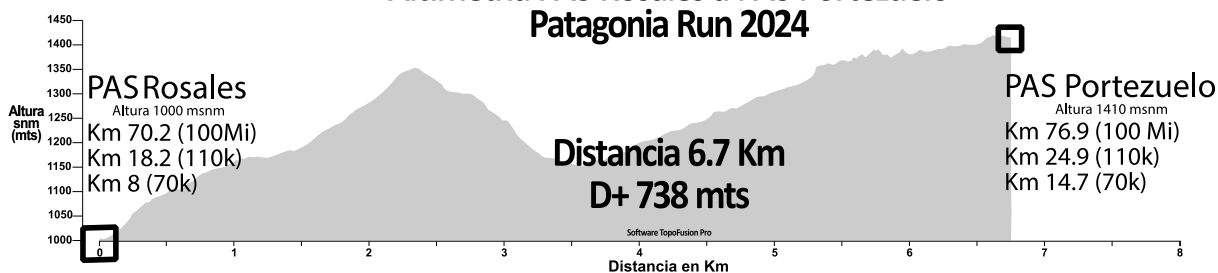
Altimetría PAS Puentes de Luz a PAS Bayos1 Patagonia Run 2024



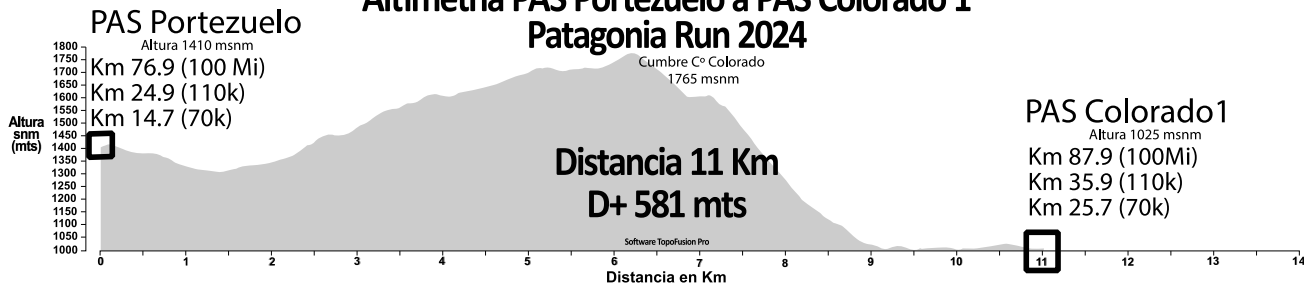
Altimetría PAS Bayos1 a PAS Rosales (Sólo 100Mi/110k) Patagonia Run 2024



Altimetría PAS Rosales a PAS Portezuelo Patagonia Run 2024



Altimetría PAS Portezuelo a PAS Colorado 1 Patagonia Run 2024



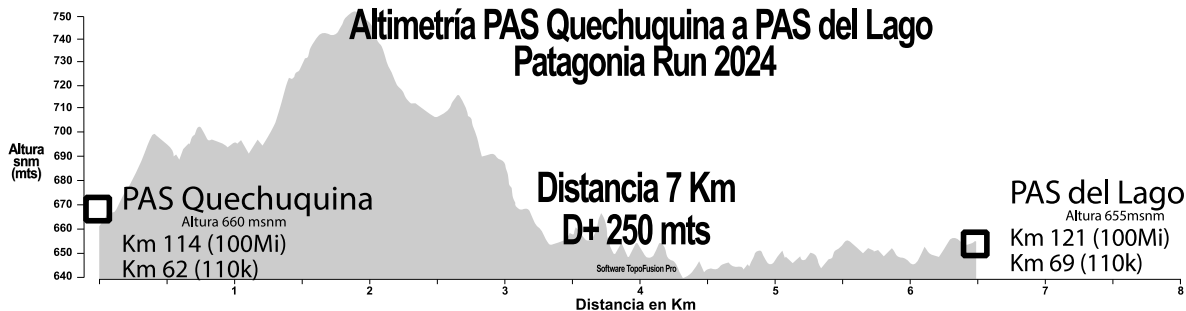
Altimetría PAS Colorado1 a PAS del Mallín Patagonia Run 2024



Altimetría Pas del Mallín a PAS Quechuquina Patagonia Run 2024

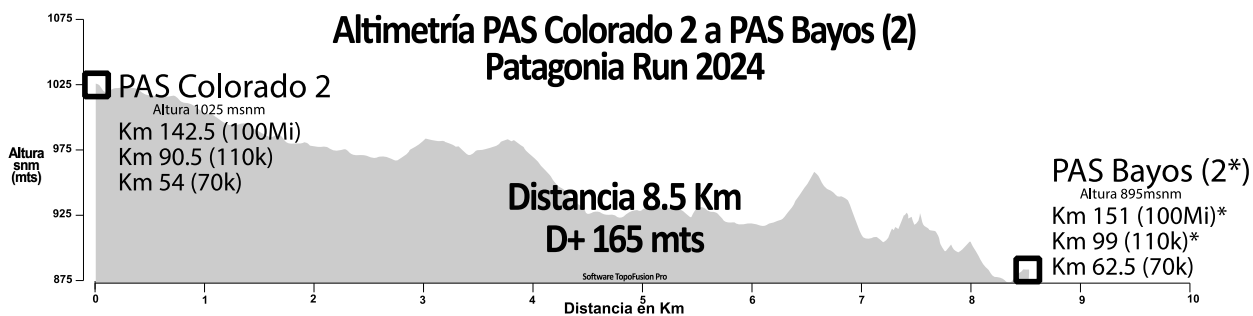
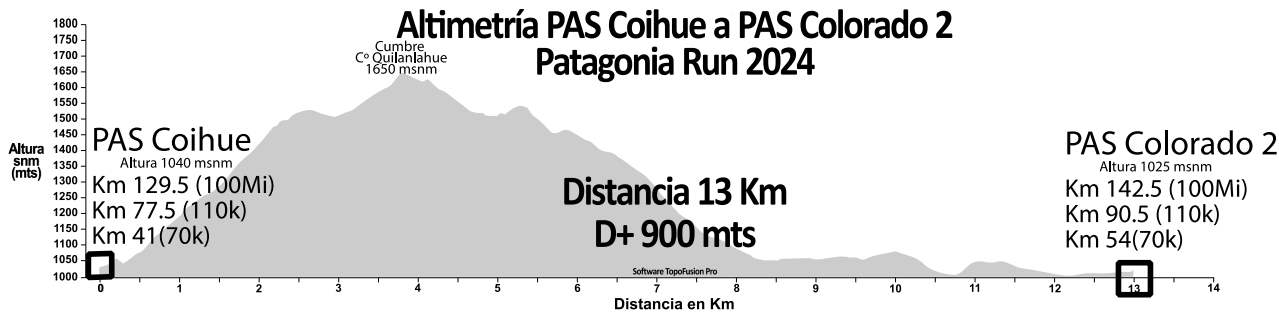


Altimetría PAS Quechuquina a PAS del Lago Patagonia Run 2024



Altimetría PAS del Lago a PAS Coihue Patagonia Run 2024





Puestos de Asistencia (PAS)

(*) Distancias redondeadas.

100Mi		
Puestos Asistencia	Distancia (*) desde Largada en km	Horario de corte
PAS Jardín de Nieve	12	-
PAS Pradera del Puma	19,5	-
PAS El Ave	31,8	23:00 del viernes 5
PAS Vallescondido	47,5	-
PAS Puentes de Luz	51,3	02:30 del sábado 6
PAS Bayos 1 (ida)	60,7	-
PAS Rosales	70,2	-

PAS Portezuelo	76,9	-
PAS Colorado 1 (ida)	87,9	-
PAS del Mallín	97,9	20:00 del sábado 6
PAS Quechuquina	114	23:00 del sábado 6
PAS del Lago	121	00:00 del domingo 7
PAS Cohiue	129,5	02:00 del domingo 7
PAS Colorado 2 (vuelta)	142,5	05:00 del domingo 7
PAS Bayos 2 (vuelta)	151	06:00 del domingo 7
Meta	162,3	08:00 del domingo 7

PAS ASISTENCIA EXTERNA - Exclusivo 100Mi

Los participantes de 100Mi podrán tener **una sola persona** como asistencia externa permitida exclusiva y únicamente en el puesto **PAS Asistencia Externa PdL**.

El **PAS Asistencia Externa PdL**, estará ubicado antes del ingreso al PAS Puentes de Luz, Km 51,3.

La persona que asistirá a un corredor de 100Mi, deberá acreditarse junto al corredor en el turno que le corresponda al participante, firmar este reglamento y se le entregará una identificación que le permitirá **ingresar solamente al PAS Asistencia Externa PdL**.

Implementación de la Asistencia Externa durante la carrera:

Los asistentes que lleguen con vehículos hasta este puesto, deberán estacionar en los laterales de la cancha aledaña sin obstruir la calle del hospital ni el sector de ingreso donde está el PAS.

En la entrada del Puesto de Asistencia Externa PdL, un miembro de la organización estará encargado de anunciar los números de corredor que hayan sido informados que salieron del puesto anterior, PAS Vallescondido, y que están en camino.

Se estima que el tiempo promedio de llegada a este puesto desde el anterior, es entre 20 y 40 minutos, permitiendo al colaborador correspondiente prepararse para **su ingreso junto al corredor** cuando éste llegue al Puesto, y deberá exhibir su identificación de asistente. Asimismo, el personal de la Organización supervisará el tiempo de permanencia de los corredores en el puesto.

Si llegaran varios corredores juntos y no hubiera lugar en el Puesto de Asistencia Externa, se los hará ingresar por orden de llegada y no por orden de salida del PAS Vallescondido. En este caso, el corredor puede optar por no recibir Asistencia de parte de su Asistente y entrar al PAS Puente de Luz directamente o, esperar afuera hasta que se desocupe un lugar.

El tiempo máximo para permanecer en este Puesto junto a su asistente es de 10 minutos.

El Puesto de Asistencia Externa PdL, contará con 1 estructura con techo, mesa y sillas.

La asistencia externa a un corredor es independiente y autónoma de la organización de la carrera. En este sentido, la organización no proporcionará ningún producto en este puesto de asistencia. No habrá Bebidas ni comidas. Si el corredor quiere abastecerse con productos que ofrece la carrera deberá ingresar al PAS Puentes de Luz **solo, no** con su asistente, y **no podrá volver al Puesto de Asistencia Externa**, deberá continuar en el sentido del circuito. Si recibe asistencia a la salida del PAS Puentes de Luz será advertido, eventualmente descalificado.

El Asistente acreditado para este Puesto puede darle al corredor lo que quiera sin restricción. Puede traer todos los elementos que crea necesarios, incluyendo silla plegable, palangana, agua para lavar, medicación, elementos de curación, alimento, etc. para asistir a su Corredor. En el PAS Puentes de Luz los corredores reciben toda esa asistencia, incluso médica, pero una vez allí adentro no pueden volver atrás.

Luego de ser asistido por su asistente personal, el corredor deberá pasar ineludiblemente por el PAS Puentes de Luz para ser cronometrado.

⚠ NO ESTÁ PERMITIDA LA ASISTENCIA EXTERNA EN NINGÚN OTRO PUNTO DEL CIRCUITO.

Puestos de Asistencia Total

- **PAS Puentes de Luz**
- **PAS Colorado** (1 y 2 es el mismo)
- **PAS Quechuquina**

En caso de necesitarlo, los participantes podrán optar por dejar su equipamiento dentro de las bolsas provistas en el kit:

bolsa **Azul**= PAS **Puentes de Luz**

bolsa **Roja**= PAS **Colorado** (1 y 2 es el mismo)

bolsa **Amarilla**= PAS **Quechuquina**

Los corredores pueden dejar solamente una bolsa por puesto de Asistencia Total. El peso de la bolsa a ser trasladada por la Organización no podrá superar los 3 kilos, con excepción de la bolsa de 100Mi que va al PAS Colorado la cual podrá pesar hasta 5 kgs. Las bolsas serán pesadas al momento de la recepción. Las bolsas de equipamiento no serán refrigeradas. La Organización no es responsable por la pérdida de bolsas.

Las bolsas se recibirán en el **Casino de Suboficiales de Gendarmería Nacional** - Tte. Gral. Roca Esq. Rivadavia, el día jueves 4 y viernes 5 en el horario del **turno** adquirido de forma on line desde el [perfil de corredor](#) y tendrán que presentar la pulsera de corredor que tiene un código de barras.

La Organización las trasladará el día de la carrera a los Puestos de Asistencia Total Puentes de Luz, Colorado y Quechuquina.

Las bolsas serán cerradas delante del corredor y **pesadas al recibirlas** para comprobar que no excede el peso máximo, se identifican por color según al PAS al que irán y contarán con el número de corredor.

Al participante se le entregará un **recibo, que será condición obligatoria presentarlo**, para poder retirarla en el **Club Lácar**, calle Rivadavia N°599 y Perito Moreno, el día **domingo 7**, de **11:00h a 18:00h**.

* Todas las bolsas no retiradas, serán trasladadas el día lunes 8 de abril a la Oficina de Spartan SAU en Buenos Aires y estarán disponibles a partir de 1 semana después y por el lapso de 7 días, fecha a partir de la cual no se aceptarán reclamos. De no poder retirarla personalmente en la oficina en Buenos Aires y necesiten que se la envíen por correo deberán abonar el valor del envío; esta opción de envío es sólo dentro de la Argentina.

PUESTOS DE CORTE CON CIERRE DEL CIRCUITO

Habrà puestos de corte con cierre del circuito = BARRERA HORARIA. Los horarios de corte han sido establecidos con márgenes holgados para que los competidores puedan completar el recorrido. Sin embargo, **el participante que no salga de estos puestos antes del horario definido como límite por la organización**, no podrá seguir participando por razones estrictas de Seguridad. No se le reasignará a otra distancia menor. Su

clasificación aparecerá como "DNF " (sigla internacional que significa No ha completado el recorrido "Did Not Finish"). Quedará el registro individualizado de la aplicación de esta regla en el puesto.

La decisión de Finalizar en el punto mencionado es INAPELABLE. Los competidores que abandonen o No superen la Barrera Horaria DEBERÁN ENTREGAR el CHIP a la Organización.

Los corredores que abandonen o no superen la Barrera Horaria de los puestos de control, serán trasladados en vehículos de la organización hasta la Oficina de Carrera en el centro de la ciudad. Los traslados se realizarán cuando lo designe la Organización.

Lugar	Hora Corte (*) Horario REGLAMENTARIO a partir del cual NO puede SALIR un competidor al próximo PAS
PAS El Ave	23:00h del viernes 5
PAS Puentes de Luz	02:30h del sábado 6
PAS del Mallín	20:00h del sábado 6
PAS Quechuquina	23:00h del sábado 6
PAS del Lago	00:00h del domingo 7
PAS Coihue	02:00h del domingo 7
PAS Colorado 2 (vuelta)	05:00h del domingo 7
PAS Bayos	06:00h del domingo 7
Corte Cruce Ruta 48 - Km 154,3	06:30h del domingo 7
Meta	08:00h del domingo 7

(*) Se refiere a la hora Reloj, NO a las horas de carrera.

Servicios en los PAS

 En todos los PAS habrá opciones de alimentos SIN TACC.

Largada

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas
- Guardarropa
- Sanitarios

PAS Jardín de Nieve

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo
- Sanitarios

PAS Pradera del Puma

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Sacramentos
- Sanitarios

PAS El Ave

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo | Caldo con municiones | Comida caliente
- Sanitarios

PAS Vallescondido

- Bebida caliente y fría

- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo
- Sanitarios

PAS Puentes de Luz – Puesto de Asistencia Total

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo con municiones | Comida caliente
- Sanitarios
- Bolsa del Corredor

PAS Bayos 1 y 2

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo | Caldo con municiones | Comida caliente | Sacramentos
- Sanitarios
- Seguridad Médica

PAS Rosales

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo | Caldo con municiones | Comida caliente | Sacramentos
- Sanitarios
- Seguridad Médica

PAS Portezuelo

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Fruta | Galletitas | Membrillo | Caldo | Sopa con municiones | Comida caliente | Sacramentos

PAS Colorado 1 y 2– Puesto de Asistencia Total

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo | Caldo con municiones | Comida caliente | Sacramentos
- Sanitarios
- Seguridad Médica
- Bolsa del Corredor

PAS del Mallín

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo | Caldo con municiones | Comida
Seguridad Médica
- Sanitarios

PAS Quechuquina – Puesto de Asistencia Total

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo | Caldo con municiones | Comida caliente | Sacramentos
- Seguridad Médica
- Sanitarios
- Bolsa del Corredor

PAS del Lago

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo

PAS Coihue

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas | Galletitas | Membrillo | Caldo | Caldo con municiones | Comida caliente | Sacramentos Seguridad Médica

Meta



- Bebida caliente y fría
- Snacks | Caramelos | Bananas
- Seguridad Médica
- Sanitarios

(!) El Equipo Médico estará disponible en todo el circuito para emergencias.

Marcación de los Circuitos

Los circuitos estarán claramente marcados en toda su extensión para que los competidores puedan correr sin riesgo de extraviarse.

Las marcas serán de seis tipos:

- **Cinta Blanca con logo Patagonia Run** : Es la cinta principal que marca todos los recorridos. Los competidores sólo deben guiarse por estas cintas para saber que están sobre la senda o sector de carrera. En el bosque se colocarán en los árboles, arbustos y cañas. En las pampas se colocarán sobre cañas o estacas de metal/plástico. Deben seguir las marcas. Si en algún tramo de bosque o en algún claro no ven cintas blancas durante 1 km deben volver hasta el último punto donde avistaron una cinta. Las marcas con cintas serán más frecuentes en sectores intrincados de bosque o montaña, pero donde haya senda única o pampas se distanciarán lo suficiente para que los competidores con solo levantar la mirada puedan identificar el trazado sin perderse.
- **Cinta Amarilla:** Las sendas o caminos que NO deben transitar serán cortados con cintas amarillas. **Los corredores no deben cruzar ningún sector con cinta amarilla.**
- **Cinta Naranja,** si por nieve o falta de contraste se requiere marcación adicional se emplearán cintas blancas con logo y cintas naranjas juntas para señalar el sentido de la carrera.
- **Cintas Reflectivas Blancas:** como marcación principal para el tramo nocturno (de 18:45 a 08:00h), se empleará cintas reflectivas blancas (y algunas amarillas). Con la luz frontal podrán seguir el trayecto. Para esta distancia estarán colocadas desde km 20 hasta la Meta. Desde las 18:45 hasta las 08:00h la principal marca para la carrera son las cintas reflectivas.
- **Flechas y Carteles Reflectivos:** indicarán la dirección a seguir, podrán estar en forma vertical, diagonal u horizontal: 
- En los cruces críticos habrá **banderilleros** para señalar el camino correcto

Dada la extensión de los recorridos, sectores con múltiples cruces de sendas y lo cambiante del terreno recomendamos a los competidores que miren constantemente a su frente en busca de las cintas identificatorias. Habrá abundante marcación, pero es importante no tomar inadvertidamente sendas no marcadas ni atajos y seguir instrucciones de los banderilleros a fin de evitar extravíos. **Es importante que observen la marcación y los carteles indicadores en los PAS. No tomen como referencia al corredor de adelante.**

➔ PROTOCOLO DE ABANDONO

En caso de abandono el competidor tiene la **obligación indelegable de avisar** a la Organización.

Es muy importante dar aviso de abandono, pues de lo contrario el participante se presumirá extraviado y generará inconvenientes evitables. Si deciden ser transportados por familiares o amigos, DEBEN AVISAR.

El aviso sólo lo recibirá el Jefe de cada uno de los Puestos, ya sea en los PAS, Largada o Meta, el Jefe de cada lugar estará debidamente identificado. Los banderilleros o personal fuera de estos lugares no registrarán el aviso de abandono, ellos sólo apuntan el camino a seguir.

Los traslados se realizarán cuando lo designe la Organización.

➔ CARRERA LIMPIA – BASURA

La competencia transcurre dentro del Parque Nacional Lanín. Sin duda que el marco paisajístico donde se desarrolla es un factor clave al que debemos gran parte del éxito. Conservar este paisaje es tarea de todos, los que vivimos aquí y de quienes nos visitan.

Por este motivo, está **prohibido arrojar residuos** durante la carrera. Habrá contenedores de residuos dentro de los Puestos de Asistencia y a 100 y 300mts de la salida al sendero. Seremos inflexibles con quienes arrojen basura en los circuitos mediante la descalificación. Que tengamos una carrera limpia depende de todos nosotros.

➔ TIPS DE CARRERA

- Terreno: *Largada en Base Cerro Chapelco. Sendas anchas iniciales con trepada franca y gradual hasta alcanzar los Mallines de la Pala. Desde allí descenso gradual por senda cruzando pistas hasta llegar a la Plataforma 1600 de Chapelco. Desde aquí ascenso por Pista 63 (AQUÍ NO DEBEN IR AL PAS JARDIN DE NIEVE) hasta camino ripiado hasta el punto (1740 msnm) en base de Pista Norte donde hay ascenso franco hasta conectar subida al Filo de Chapelco con rampa en Diagonal de 33º de pendiente en últimos 400 mts. Desde este filo se recorre todo por senda hasta llegar a la cumbre del Cº Teta ATENCIÓN en BAJADA que es muy resbaladiza!! y luego descenso por camino de montaña hasta empalmar bajada por Pista el Tubo. Al final de esta bajada se dirigen hacia Pista Panamericana con ascenso inicial corto y Luego Bajada muy empinada hasta casi el final. Desde allí x senda hasta Sector de los Huskies se accede al primer PAS (Jardín de Nieve, km 12.0). Allí salen hacia Telecabina indicado por Banderillero y bajan directo por Pista hasta Balcones donde hay retome hacia arriba por senda K11. Es senda en ascenso suave hasta llegar a Bajada al Mallín Grande por senda muy empinada y resbaladiza. Al llegar al Mallín Grande inician un ascenso largo y empinado hacia Pradera del Puma. Los últimos 500 mts serán por senda trabada de lenga. Allí llegan a PAS Pradera del Puma (km 19.5). Desde este PAS hay un ascenso inicial por bosque hasta llegar a casilla de Kite Ski. Siguen subiendo hasta Domo cuya estructura será visible desde lejos (salvo niebla). Desde este punto inician un descenso de 4 km primero por camino angosto de montaña y luego descenso técnico hasta bosque de lenga achaparrado por senda serpenteante de ñire por sendas fuera del bosque serpenteantes hasta llegar a camino vehicular (verán a su derecha una tranquera (NO DEBEN ENTRAR). Bajaran por este camino maderero irregular hasta llegar nuevamente al Mallín Grande de Val del Águila. Estén atentos al desvío a la derecha para tomar senda de acceso al PAS el Ave por senda en ascenso constante pasando el Mallín hasta subida por camino abandonado (las zetas) hasta PAS El Ave (km 31,8). Último horario para salir de este PAS es 23:00h del viernes 5. Atención porque desde este PAS irán a PAS Vallescondido (km 47,5) por sendas de*

bosque en ascenso los primeros 7 km y luego descenso muy empinado a Buitrera. Allí hay una bajada peligrosa con soga fija para agarrarse y evitar resbalar. ¡¡RECOMENDAMOS USAR LA CUERDA!! ¡La distancia entre PAS aquí es de 15,7km! Desde allí por senda serpenteante hasta llegar a camino vecinal. Atentos a marcación. Ascenso suave hasta inicio de bajada rápida (Cuesta del Mudo) y luego por camino hasta el PAS. Salida del PAS Vallescondido hasta PAS Puentes de Luz (km 51,3) por bajada continua hasta San Martín de los Andes por caminos comunales y sendas. Al ingresar a sector más poblado y en especial al llegar a Ruta 40 (bajada de los Andes) ATENTOS CON MARCACIÓN y CRUCE RUTA 40. Al cruzar Ruta 40 seguir **por banquina** unos 500 mts hasta el PAS Puentes de Luz. Último horario para salir de este PAS es 02:30h del sábado 6. Salida de este PAS por calle asfaltada que pasa frente al nuevo hospital de San Martín de los Andes y desde allí a unos 500 mts entrada al Regimiento de Caballería de Montaña por alambrado abierto. ¡ATENTOS aquí! Deben seguir por senda y cruzar calle de Barrio Oficiales. Desde allí siguen por senda hasta empalmar con la senda a PAS Rosales, igual que el resto de las distancias. Sendas iniciales con trepadas francas durante km 5, luego sendas angostas en descenso hasta Laguna Rosales. Deben estar atentos en el tramo desde PAS Puentes de Luz a PAS Bayos 1 porque hay un franco desvío a la izquierda a 6 km. Estará debidamente marcado. Luego siguen por senda de descenso muy rápido (Huella Andina) hasta el PAS Bayos 1 (Km 60,7). Desde aquí inicial ascenso constante y empinado hacia sector cancha de Polo de Laguna Rosales. Cruzan alambrado en la parte más alta y luego tienen descenso pronunciado por senda angosta a la Pampa de Trompul. Allí seguirán por senda muy ancha plana rodeando el Mallín y comenzarán ascenso al oeste del Derrumbe hasta su punto más alto. Desde allí tendrán un descenso constante empinado y resbaladizo hasta llegar a alambrado de CORFONE que seguirán pasando por vados con mucha agua hasta el PAS Rosales (Km 70,2). Luego sigue por camino maderero en ascenso con pendiente mediana. Luego desvío por senda angosta con ascenso y descenso empinado hasta el PAS Portezuelo (1400 msnm) (km 76,9). Desde allí ascenso a cumbre del Cerro Colorado por sendas angostas con ascenso y descenso pronunciados hasta salir del bosque. Desde la cumbre (1765 msnm) descenso empinado hasta base del Cerro (700mts desnivel en 3km). Llegada a PAS Colorado 1 (km 87,9) por senda plana y angosta. Desde allí sigue por senda Vázquez hacia el PAS del Mallín. Esta senda es ondulante con bajada empinada y luego NUEVA subida MUY empinada que asciende hasta el portezuelo del Cº Centinela a 1500 msnm y descenso empinado y serpenteante hasta sector de ingreso al gran Mallín de Quilanlahue cruzando tranqueras de alambre hasta PAS del Mallín (km 97,9) por senda plana. Último horario para salir de este PAS hacia PAS Quechuquina es 20:00h del sábado 6. Atención que este tramo hasta PAS Quechuquina es el más largo sin asistencia (16,1 km). ATENCIÓN a 3,5 km en Corral Redondo hay desvío para 70k. **Ustedes deben doblar en diagonal a la derecha.** Hay muchos arroyos en el camino. Rodearán todo el Mallín de Quilanlahue con leve ascenso hasta comenzar senda final que es empinada con ascenso durante 3 km. Desde allí descenso muy rápido por senda ancha y resbaladiza hasta llegar a la Ruta 48 (camino a Hua Hum). Cruzarán y por sendas planas a 3 km aprox. estarán en el PAS Quechuquina (km 114). Último horario para salir de este PAS es 23:00 del sábado 6. Aquí se transita por sendas dentro de la Estancia Quechuquina con poco desnivel, pero serpenteantes en bosque de pinos y por costa de Lago Lacar hasta llegar a PAS del Lago (km 121). Último horario para salir de este PAS 00:00 del domingo 7. Desde aquí comienza senda de subida constante hasta el próximo PAS por sendas angostas que pasan por Laguna Las Corinas hasta llegar a PAS Coihue (km 129,5). Último horario para salir de este PAS 02:00 del domingo 7. ATENTOS a Marcación. Desde aquí se accede a Cumbre del Cº Quilanlahue (1650 msnm) por senda empinada y serpenteante hasta bosque de altura (700+ mts de desnivel en 3km). Desde este punto descenso inicial con poco desnivel por sendas de bosque luego descenso rápido por sendas muy anchas hasta la Cantera Blanca. Desde aquí regreso a PAS Colorado 2 a 4 km por senda plana inicial y luego descenso brusco. Y finalmente plano por sendas y llegada a PAS Colorado 2 (km 142,5). Último horario para salir de este PAS 05:00h del domingo 7. Regreso a Meta por senda plana en pampa expuesta al viento. A 2 km de PAS sendas serpenteantes con subidas y bajadas significativas hasta PAS Bayos (km 151). Último horario para salir del PAS Bayos 06:00h del domingo 7. Regreso a la Meta por senda en subida franca hasta km 154,3. Allí en cruce con Ruta 48 habrá un Nuevo Corte horario a las 06:30h

del domingo 7. Desde allí descenso inicialmente por camino vehicular y últimos 2km por senda empinada hasta el lago. 6 cuadras de calle. Cruces de varios arroyos angostos y según clima, barro muy resbaladizo o polvo. Hay varios cruces de alambrado bien marcados. Deben cruzar sólo por sector marcado. Bajada empinada hacia la Meta en últimos km y luego cruce por playa hasta empalmar Calle Av. San Martín que los lleva a la meta.

- Calzado con MUY buen grip. Polainas son claves, sirven en sendas de bosque y estepa, fillos, ascenso y descenso de Chapelco, Cº Colorado, Cº Quilanlahue y para evitar adherencia de abrojos. Vestimenta según clima: puede hacer mucho frío y lluvias/nieve. Se mojarán calzado TODO el tiempo (incluso al salir de algún PAS). Muy fuerte exposición al viento en Cerro Chapelco, Cº Colorado, Cº Centinela, costa lago Lacar y Cº Quilanlahue, así como muy bajas temperaturas (-5 a -10 °C) durante la madrugada en los lugares antes mencionados. Prevean cambio de ropa en PAS Puentes de Luz, PAS Colorado y PAS Quechuquina para reemplazar lo mojado. Ver pronóstico, recomendamos estos link donde podrán ver el parte climático de cada uno de los siguientes PAS (más confiable a partir de las 48 horas previo carrera):

Largada: <https://www.windguru.cz/735237>

Cumbre Cº Chapelco: <https://www.windguru.cz/735240>

PAS Portezuelo: <https://www.windguru.cz/735254>

Cumbre Cº Colorado: <https://www.windguru.cz/589218>

PAS del Lago: <https://www.windguru.cz/735259>

PAS Bayos: <https://www.windguru.cz/589868>

Meta: <https://www.windguru.cz/735262>

- Hidratación necesaria: 600 a 1200 ml (aprox) *según peso por hora* de carrera. Lo ideal es adecuar la hidratación a la sed. Calculen lo necesario según distancia a PAS y Meta. Recuerden que entre PAS del Portezuelo y Colorado hay 11km y luego de PAS Del Mallín a PAS Quechuquina hay 16,1 km. *Prevean tener su propia reserva de líquidos. Es clave usar líquidos con sales.* El agua de arroyos no es potable, si bien no está contaminada. Es preferente el agua que entregan en PAS y la propia que lleven.
- Gasto calórico: según peso: ¡aprox. 12000 a 20000kcal para los 160k!!! 1 barrita energética o gel=200Kcal. En esta distancia es CLAVE incorporar alimentos para evitar agotamiento, en especial a partir de los 45 min de carrera y cada 45 min aprox. En los PAS hay abundante, pero es conveniente incorporar energía entre PAS. **Los alimentos deben ser, fundamentalmente, hidratos de carbono** (barras, geles u otros). Elijan los alimentos (barras, etc.) que ya han probado. Entrenen la hidratación y alimentación, no experimenten en carrera. **Durante el recorrido no podrán reponer todo lo necesario, por lo cual es muy importante planificar la alimentación.**
- Alimentarse 2 horas previo a largada e hidratarse hasta antes de la largada es CLAVE.
- **Linternas frontales o de mano con MUY BUENA ILUMINACIÓN (mínimo 200 lúmenes) y pilas de repuesto SON FUNDAMENTALES.** Recuerden que deberán **portar consigo una linterna a lo largo de todo el recorrido** previendo baterías con autonomía para 35 horas, sin importar si es de día. **Para los que tarden 41 horas, tendrán 13 horas de Luz diurna y 28 de oscuridad!!!** Hay cintas reflectivas en todo el recorrido (de ida y de vuelta). **Se les podrá solicitar en cualquier lugar del circuito que muestren la linterna que portan. ¡Si no tienen Linterna funcionando serán retirados de la carrera por ser un elemento de Seguridad!** Atentos a estos horarios: largar con linterna colocada; en circuito, a partir de las 17:00h **DEBEN colocarse la luz frontal, a las 18:45h DEBEN prenderla y mantenerla así hasta las 8:00hs.** Esto es reglamentario, aunque se vea bien.

- Señal de teléfono celular variable presente desde largada hasta PAS Rosales. Luego poco. Variable en PAS Colorado. Hay señal variable en sector de Cº Quilanlahue. Presente desde PAS Bayos hasta la Meta.
- Sigán Cintas Blancas con Logo e indicaciones de Banderilleros. Si hay nieve en Cº Chapelco, Cº Colorado y Cº Quilanlahue se refuerza la señalización con cintas naranjas. Retorno completo con cintas reflectivas hasta Meta. No crucen cintas amarillas que cortan sendas que no deben transitar. No sigan al “malón”. Estar atentos en PAS del Mallín NO DEBEN seguir circuito de los 70k, CRUCEN ARROYO y SIGAN EL CIRCUITO. Deben seguir mismo circuito de los 110k hacia PAS Quechuquina. Habrá abundante cartelera, LEANLA por favor.
- Es fundamental escuchar la charla técnica el domingo 31 de marzo, ya que el lunes tendrán la posibilidad de aclarar dudas realizando preguntas en el video streaming que se realizará sobre las charlas técnicas.
- Según condiciones climáticas pueden activarse un plan B de circuito que serán anunciados antes de la largada.
- **Si deciden abandonar es CLAVE AVISAR** pues, de lo contrario el participante se **presumirá extraviado** y generará inconvenientes evitables. Deben hacerlo exclusivamente al Jefe de PAS, Rescatistas, Largada o Meta. No avisen a Banderilleros el abandono, ellos sólo indican el camino a seguir. En todos los PAS habrá transporte hasta Oficina de Carrera con salidas horarias. **Si deciden ser transportados por familiares o amigos, DEBEN AVISAR** al Jefe del PAS, en la META o en Oficina de Carrera.

➔ CONTACTO

www.patagoniarun.com - info@patagoniarun.com

Oficina de carrera: móvil +54 11 64953446

Oficina en San Martín de los Andes: fijo +54 2972 420 949